



January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 1A
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC>, or use the QR code at the bottom of the letter to link to

the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

Proposed Noise Barrier #1A

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 1A

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 1A
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC> o

puede usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

Boleto de Votación para Barreras de Sonido a lo largo del Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400

Barrera de Sonido Propuesta #1A

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert “Butch” Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 1A

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/MFKZ9BC>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 2
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B>, or use the QR code at the bottom of the letter to

link to the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

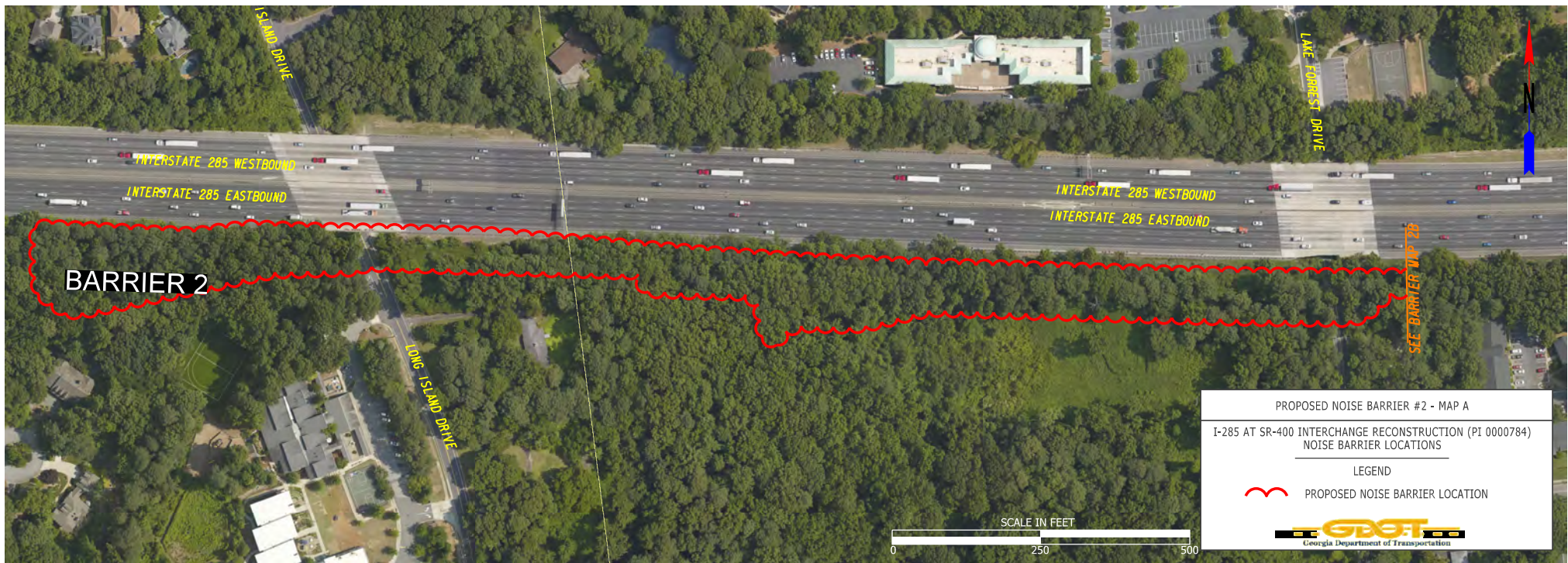
Proposed Noise Barrier #2

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 2

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 2
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B> o

puede usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

Boleto de Votación para Barreras de Sonido a lo largo del Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400

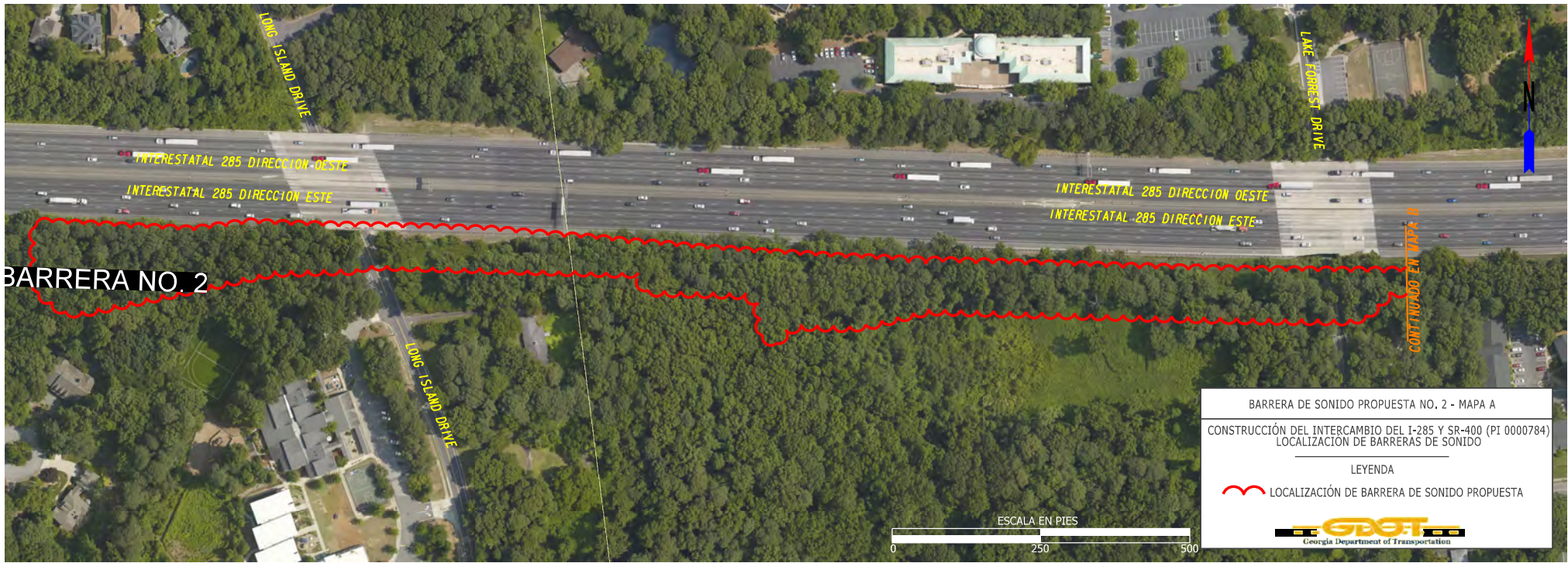
Barrera de Sonido Propuesta #2

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 2

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/MHW3C3B>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Proposed Noise Barrier #2a
Project Number: NHS00-0000-00(784)
P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project
Fulton and DeKalb Counties

Dear Sir/Madam:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is sending this letter in regards to the existing noise barrier located on the south side of I-285 east of Mount Vernon Highway.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that replacing the easternmost segment may provide noise abatement. The approximate location of the replacement noise barrier, which is subject to final design, is shown on the attached figure. The noise barrier would be constructed within the proposed I-285 right-of-way.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two upcoming public meetings:

**February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m.
and
4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328**

Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert Welch, P.E. at 404-609-4613, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,


For  Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DVM/rlos

cc: Albert Welch, P.E., GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, P.E., GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files





January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 3
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7>, or use the QR code at the bottom of the letter to link

to the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

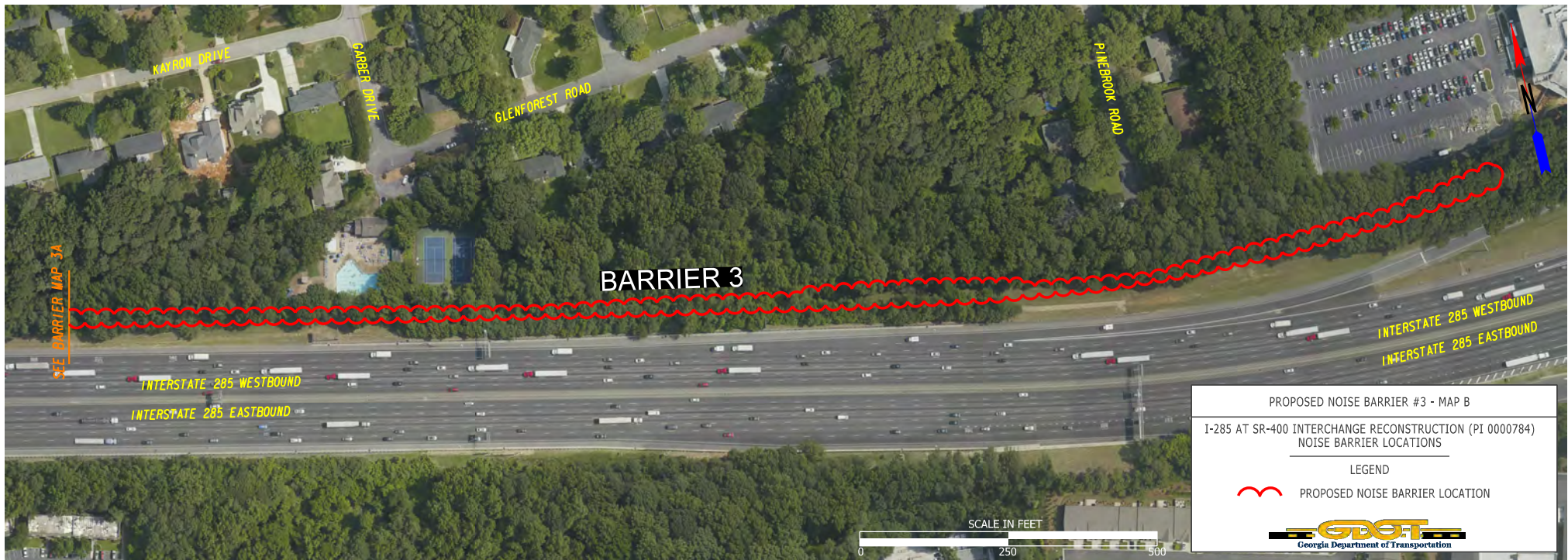
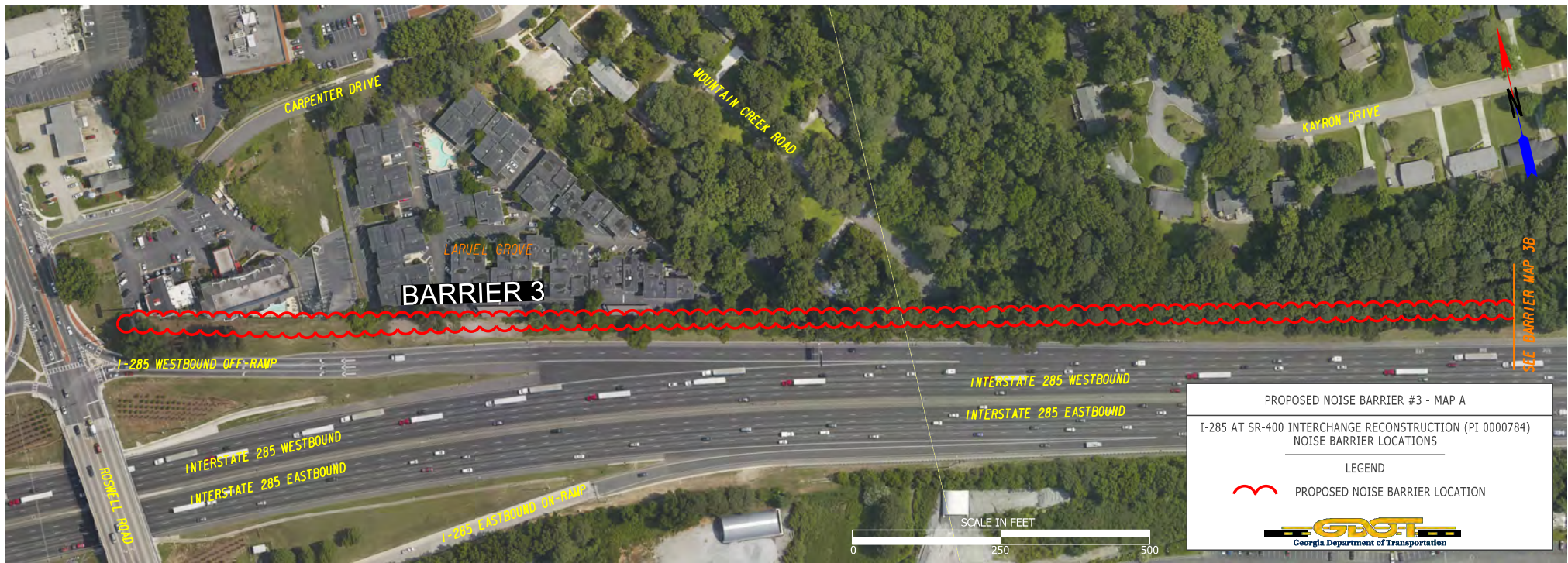
Proposed Noise Barrier #3

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 3

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 3
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7> o

puede usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

Boleto de Votación para Barreras de Sonido a lo largo del Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400

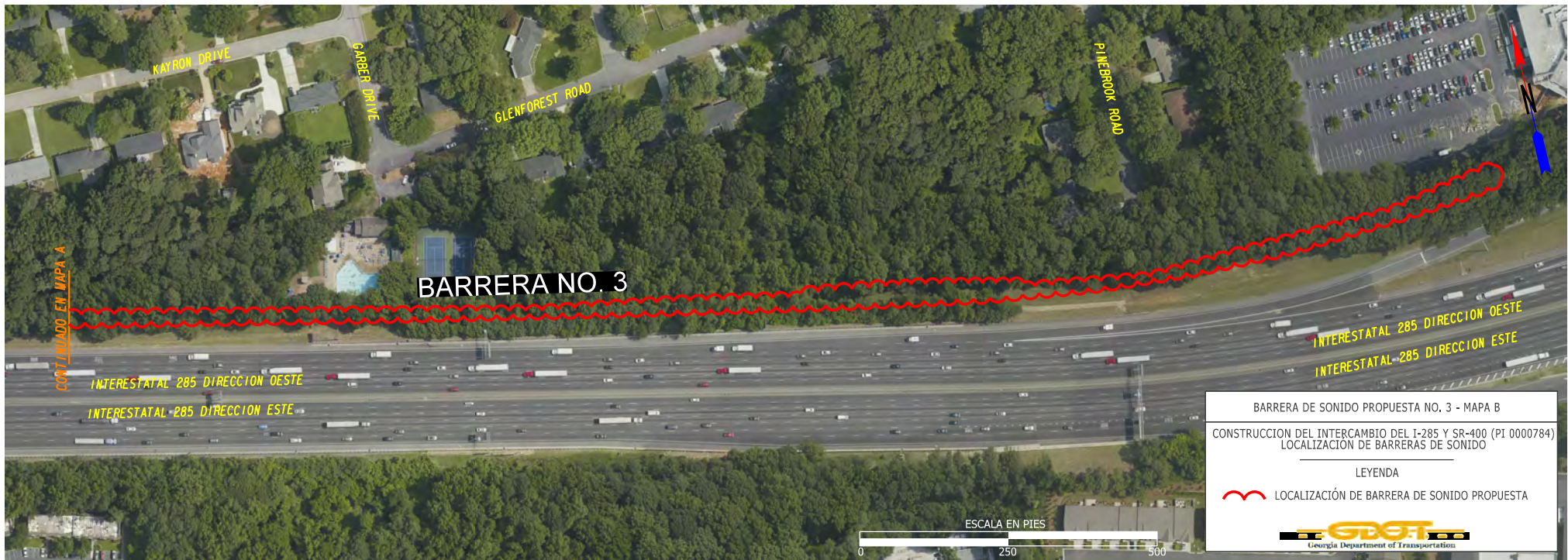
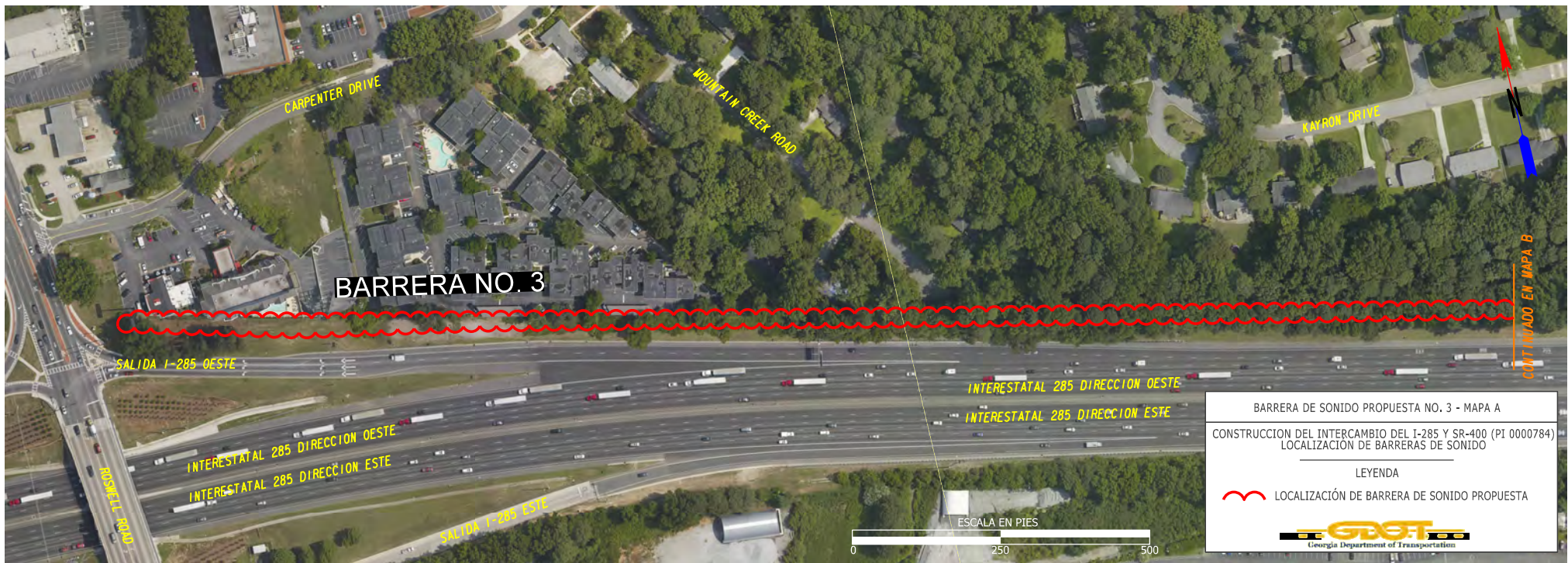
Barrera de Sonido Propuesta #3

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert “Butch” Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 3

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/MPGSKY7>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 5
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN>, or use the QR code at the bottom of the letter to link

to the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

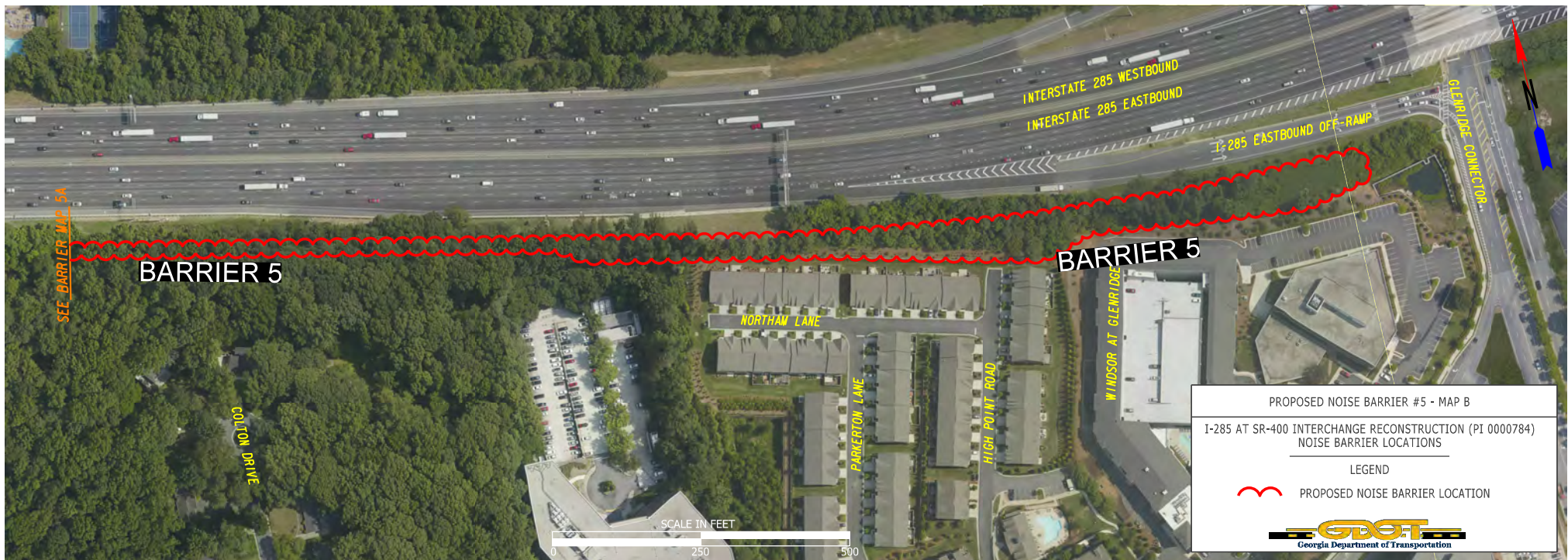
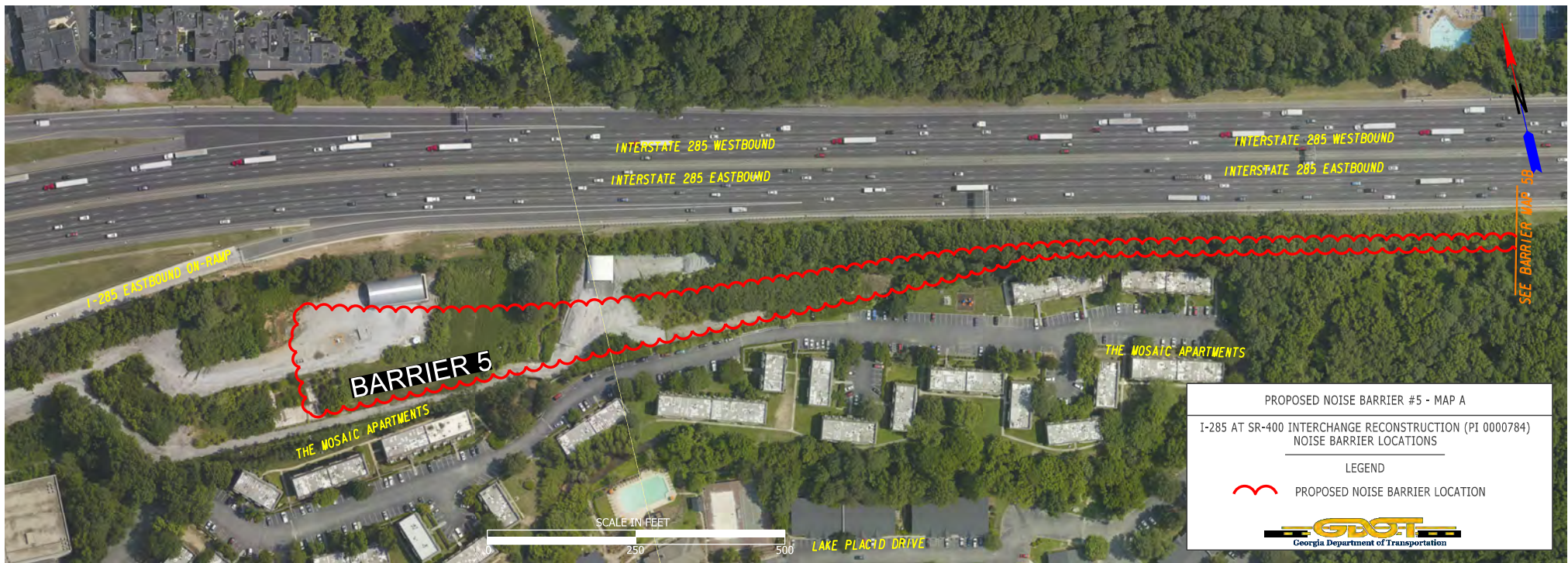
Proposed Noise Barrier #5

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 5

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 5
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN> o

puede usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

Boleto de Votación para Barreras de Sonido a lo largo del Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400

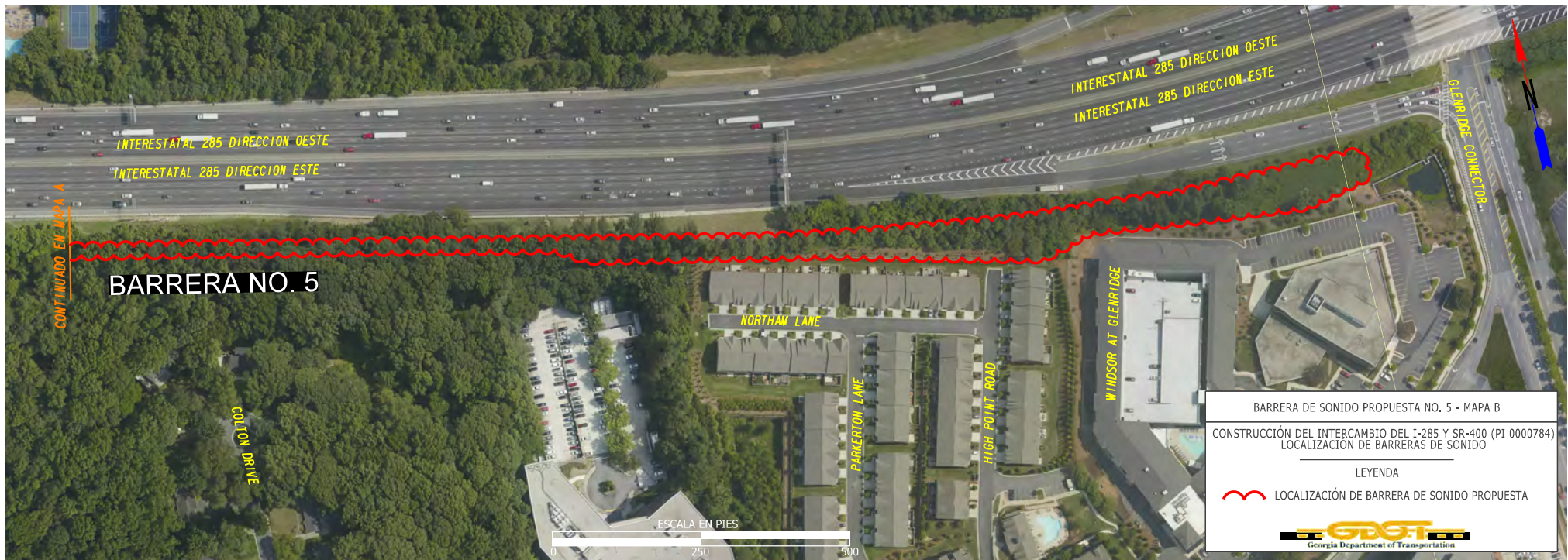
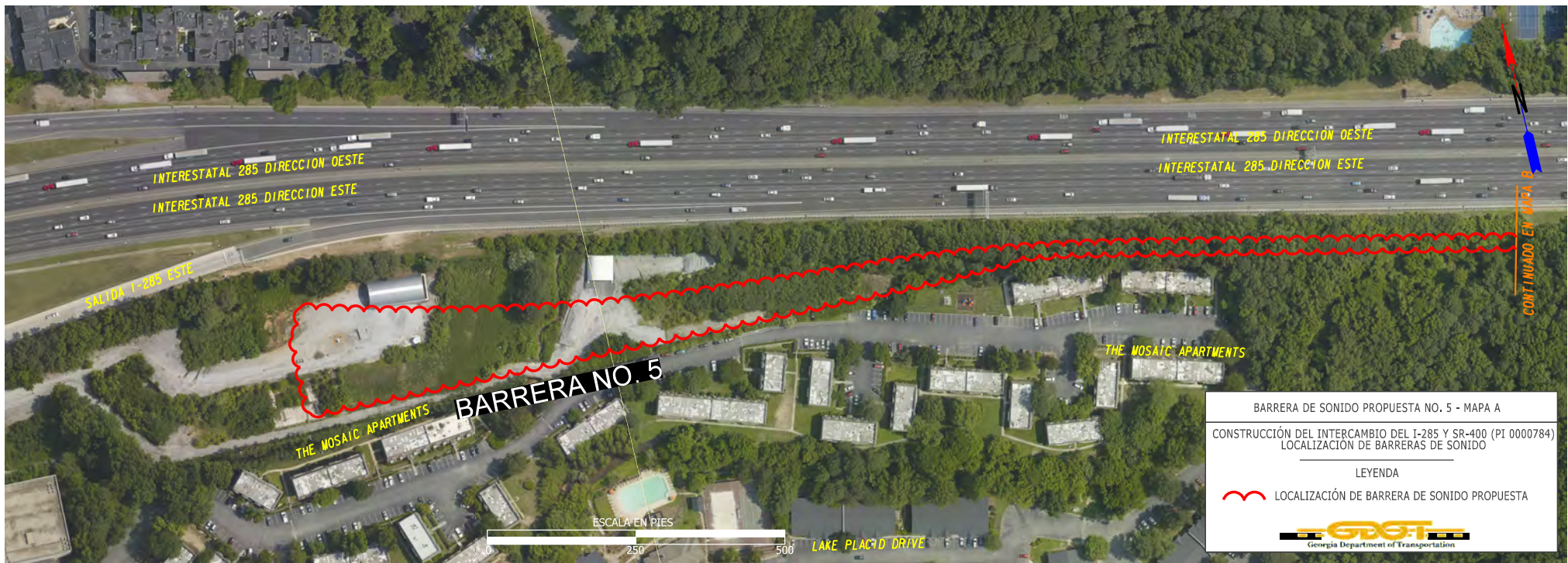
Barrera de Sonido Propuesta #5

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert “Butch” Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 5

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/M5T3RVN>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 6
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2>, or use the QR code at the bottom of the letter to link

to the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

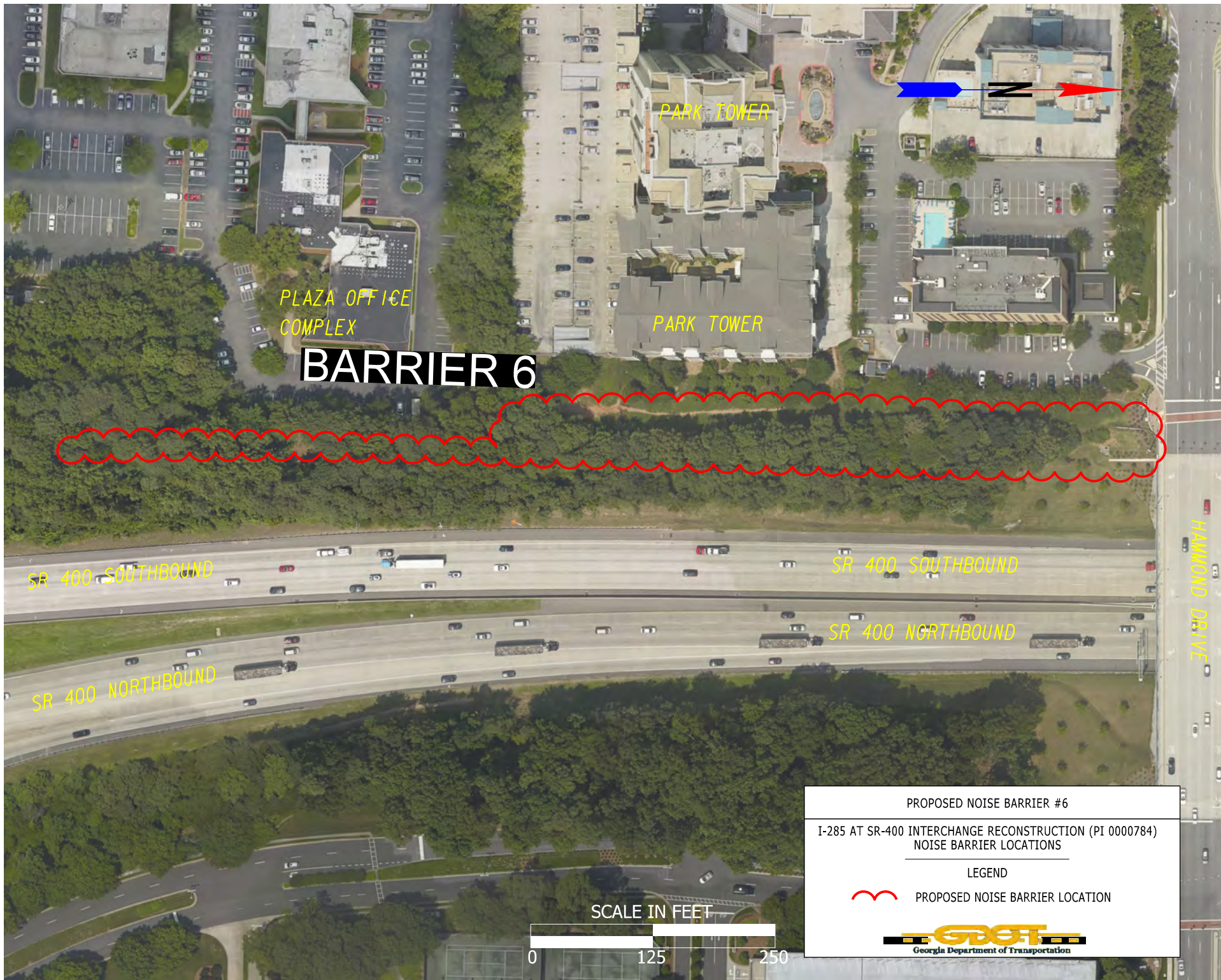
Proposed Noise Barrier #6

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 6

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 6
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2> o puede

usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

Boleto de Votación para Barreras de Sonido a lo largo del Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400

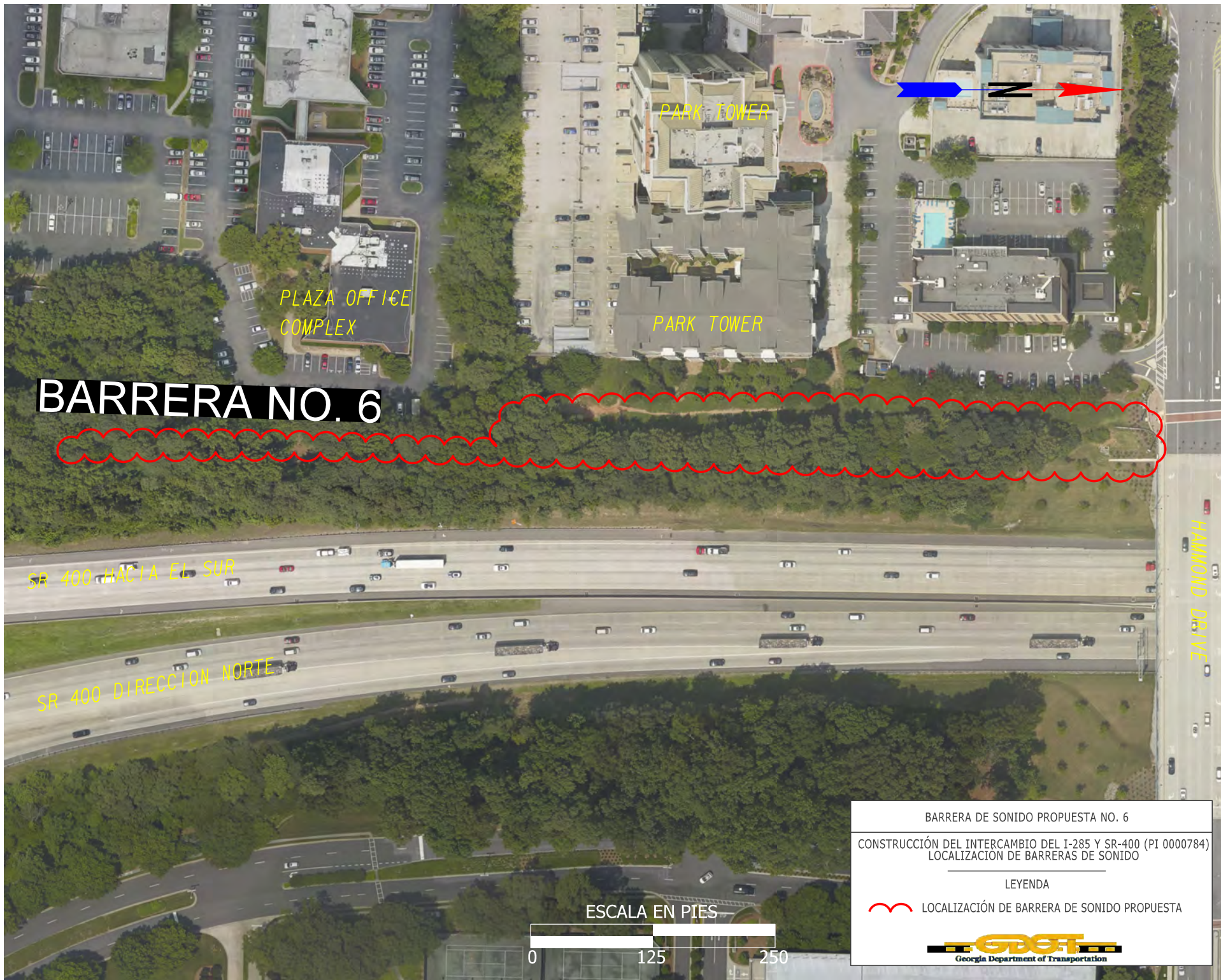
Barrera de Sonido Propuesta #6

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert “Butch” Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.



BARRERA DE SONIDO PROPUESTA NO. 6

CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIO DEL I-285 Y SR-400 (PI 0000784)
LOCALIZACIÓN DE BARRERAS DE SONIDO

LEYENDA

 LOCALIZACIÓN DE BARRERA DE SONIDO PROPUESTA





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 6

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/XL3DDX2>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Voting Ballot for Proposed Noise Barrier # 7
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Resident:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking owner/resident input on its proposal to construct noise barriers for the I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project. Thank you for your participation in this important decision.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the construction of a noise barrier is feasible to reduce noise impacts. The approximate location of the proposed noise barrier is shown on the attached figure (see attached Ballot). The noise barrier would be constructed within the proposed highway right-of-way.

Your input is very important. Please complete the enclosed voting ballot to document your position in support of, or opposition to, the construction of the proposed noise barrier. Please note your vote can only be applied to the noise barrier that affects your property. GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction. For your convenience, the ballot has been addressed and stamped for delivery to a representative of the Georgia Department of Transportation. You may also complete the survey online at: <https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM>, or use the QR code at the bottom of the letter to

link to the survey. Please respond by **February 19, 2017**. Voting results will be posted on the project website <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> within two months following the close of the voting period.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two public meetings:

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

It is important to note that since final design is still ongoing, additional noise analysis may be conducted. While noise barriers are proposed for the areas shown, please be aware that final noise reduction methods may be provided by other methods such as retaining walls, and/or design changes to the roadway. Regardless of the method, the amount of noise reduction that was committed to in the EA/FONSI, and/or subsequent federally-approved Noise Technical Reports, will be provided. If, after the voting is conducted, substantial changes affecting the proposed noise barriers are made, additional outreach will be conducted to those owners and tenants behind the affected noise barriers.

Again, thank you for your participation. Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction
Project

P.I. No. 0000784



Voting Ballot for
I-285 at SR 400 Interchange
Reconstruction Noise Barriers

Proposed Noise Barrier #7

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is seeking your input on the proposed construction of a noise barrier at the approximate location shown on the following page. A Noise Impact Assessment was prepared to evaluate the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area next to your community has been studied and the results show that the construction of a noise barrier is possible to reduce noise impacts. The approximate location of the barrier is shown on the following page within the proposed interstate right-of-way. The exact dimensions of the barrier (height and length) will be determined during final design, which is ongoing.

Please complete the enclosed postcard to submit your vote in support of or in opposition to the construction of the proposed noise barrier at this location. You may also use the following link to complete an online survey: <https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM>.

Please reply by February 19, 2017. Please note that GDOT can only count votes that are received and cannot assume support or opposition to noise barrier construction.

If you have questions or need more information, please contact the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969 or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.





Noise Barrier Voting Ballot
P.I. 0000784

My vote for proposed Noise Barrier 7

- ☐ Yes, I support the noise barrier
☐ No, I do not support the noise barrier

Please print clearly:

Name: _____

Address: _____

- ☐ Owner ☐ Renter
☐ I own multiple properties affected by this noise barrier

Signature: _____

Date: _____

Or - Cast your ballot online at:

<https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM>

Deadline for voting: February 19, 2017



I-285 at SR 400
Interchange Reconstruction Project

STAMP

ARCADIS
2410 Paces Ferry Road SE
Suite #400
Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



3 de enero del 2017

Re: Boleto de Votación para Barrera de Sonido Propuesta # 7
Departamento de Transportación de Georgia
Número de Proyecto: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400, Condados de Fulton y DeKalb

Estimado(a) Señor/Señora:

El Departamento de Transportación de Georgia (GDOT) busca la opinión del público sobre la propuesta construcción de barreras de sonido para el Proyecto de Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400. Gracias por su participación en esta decisión importante.

El Proyecto de Reconstrucción del Intercambio del I-285 y el SR 400 consiste de la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo del I-285 y el SR 400, reconstrucción de rampas de acceso existentes, construcción de puentes voladizos sucesivos y reconstrucción y ensanchamiento de puentes existentes en las proximidades del intercambio. A lo largo del I-285, el proyecto propuesto comenzara aproximadamente una milla al oeste de Roswell Road en el Condado de Fulton y terminara aproximadamente a tres cuartos de milla al este de Ashford Dunwoody Road en el Condado de Dekalb, para una distancia total de aproximadamente 4.3 millas. A lo largo del SR 400, el proyecto propuesto comenzara al sur de Conector Glenridge y se extenderá al Norte del Intercambio de Hammond Drive, todo dentro del Condado de Fulton, y se conectara a un proyecto separado (GDOT P.I. No. 721850, el Proyecto de Carriles CD del SR 400). La longitud total de los mejoramientos propuestos a lo largo del SR 400 es de aproximadamente 12 millas. El proyecto tiene como objetivo reducir la cantidad substancial de entrecruzamiento (conflictos vehiculares causado por pasajeros intentando atravesar uno o más carriles) que ocurre a lo largo del I-285 cerca del intercambio I-285/SR 400 debido al poco espacio entre los intercambios de esa área, aumentar la capacidad de las rampas en el intercambio I-285/SR 400, y mejorar las deficiencias en la configuración existente del intercambio I-285/SR 400. Los tres mencionados contribuyen a la congestión y problemas de seguridad en el área.

La Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el análisis ambiental para el proyecto mediante la firma de una Evaluación Ambiental (EA)/Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) en mayo 19 del 2015. El proyecto fue adjudicado en diciembre 10 del 2015 a North Perimeter Contractors (NPC) para el diseño final, construcción, y financiamiento parcial.

Como parte del proceso federal de análisis ambiental, se preparó una Evaluación de Impacto del Ruido para analizar los efectos del ruido del tráfico de la carretera en comunidades dentro de los límites del proyecto. La zona adyacente a su comunidad ha sido evaluada y los resultados de la evaluación indican que la construcción de barreras de sonido es una solución factible para reducir el impacto del ruido. La barrera de ruido se construiría dentro de la carretera derecho de vía propuesto.

Su opinión es muy importante. Por favor complete la boleta de votación adjunta para documentar su posición en apoyo, o de oposición, a la construcción de las barreras de sonido. Por favor tenga en cuenta que su voto sólo se puede aplicar a la barrera del sonido que afecta su propiedad. GDOT sólo puede contar los votos que recibe, y no puede asumir apoyo u oposición a la construcción de barreras de sonido. Para su conveniencia, la boleta se ha sido dirigido y sellado para su entrega al Departamento de Transportación de Georgia. También puede completar la encuesta por internet en la página web (solamente en Inglés): <https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM> o

puede usar el código QR al fin de esta carta a llegar directamente a la encuesta. Por favor responde antes del **19 de febrero del 2017**. Por favor tenga en cuenta que la encuesta online se ofrece solamente en inglés. Resultados de la votación serán publicados en la página web del proyecto <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400> dentro de dos meses siguiendo la clausura del periodo de votación.

Si desea obtener más información sobre este proyecto y hacer preguntas acerca de las barreras de sonido, por favor venga a una de las dos reuniones públicas:

9 de febrero del 2017
10 a.m. - 1 p.m. y 4 p.m. - 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Es importante tener en cuenta que desde el diseño final todavía está en curso, un análisis adicional de ruido se puede realizarse. Mientras se proponen barreras de sonido para las áreas que se muestran, por favor tenga en cuenta que los métodos de reducción de ruido definitiva pueden ser proporcionados por otros métodos tales como muros de contención y/o cambios de diseño en la carretera. Independientemente del método, se proporcionará la cantidad de reducción de ruido que se ha comprometido a la exclusión categórica, y/o subsiguiente Informes Técnicos del Ruido aprobados por el gobierno federal. Si, después de que se llevó a cabo la votación, han cambios sustanciales afectando el propuesto de barreras de sonido, se realizarán divulgaciones adicionales a los propietarios e inquilinos detrás de las barreras de sonido.

Una vez más, gracias por su participación. Si tiene preguntas, comentarios o inquietudes adicionales, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert "Butch" Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Aire/Ruido Soli Shakshuki, a 404-631-1093.

Sinceramente,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

P.I. No. 0000784

**Boleto de Votación para
Barreras de Sonido a lo largo del
Proyecto de Reconstrucción del
Intercambio I-285 y SR 400**

Barrera de Sonido Propuesta #7

El Departamento de Transportación de Georgia busca la opinión pública sobre la construcción de una barrera de sonido propuesta a lo largo del I-285, anotada en la próxima página. Se ha preparado una Evaluación de Impacto de Ruido para evaluar los efectos del ruido del tráfico en las comunidades cercanas al proyecto. El área adyacente a su comunidad ha sido analizada y los resultados muestran que la construcción de una barrera de sonido para reducir el impacto de ruido es viable. Mostrada en la próxima página, se encuentra la localización aproximada de la barrera entre el derecho de paso del Interestatal. Las dimensiones exactas de la barrera (altura y longitud) serán determinadas durante el diseño final, lo cual se encuentra en curso.

Por favor, complete la tarjeta incluida y envíe su voto a favor o en oposición a la construcción de la barrera de sonido propuesta. También puede llenar la siguiente encuesta por Internet (solamente en Ingles): <https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM>.

La fecha límite para votar: **19 de febrero del 2017**. Tenga en cuenta que GDOT solo puede contar votos recibidos y no puede asumir apoyo u oposición hacia la construcción de barreras de sonido.

Si tiene preguntas o necesita más información, puede contactar al Director del programa de GDOT Albert “Butch” Welch al: 404-772-6969, o al Gerente de Ruido/Aire de GDOT Soli Shakshuki al: 404-631-1093.



BARRERA NO. 7

INTERESTATAL 285 DIRECCION OESTE

INTERESTATAL 285 DIRECCION ESTE

ESCALA EN PIES



BARRERA DE SONIDO PROPUESTA NO. 7

CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIO DEL I-285 Y SR-400 (PI 0000784)
LOCALIZACIÓN DE BARRERAS DE SONIDO

LEYENDA

 LOCALIZACIÓN DE BARRERA DE SONIDO PROPUESTA





Votación sobre la Barrera
del Sonido
P.I. 0000784

Mi voto sobre la Barrera del Sonido propuesta 7

- ☐ Sí, apoyo la barrera del sonido
☐ No, no apoyo la barrera del sonido

Por favor, escribe claramente:

Nombre: _____

Dirección: _____

- ☐ Propietario ☐ Inquilino
☐ Soy dueño de varias propiedades afectadas por la
barrera del sonido:

Firma: _____

Fecha: _____

Si prefiere, envíe su voto por el Internet
(solamente en Ingles):

<https://www.surveymonkey.com/r/XVZLQKM>

La fecha tope para votar: 19 de febrero del 2017



Reconstrucción del Intercambio

I-285 y SR 400

STAMP

ARCADIS

2410 Paces Ferry Road SE

Suite #400

Atlanta, GA 30339

I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction Project



January 3, 2017

Re: Proposed Noise Barrier# 8
Georgia Department of Transportation
Project Number: NHS00-0000-00(784), P.I. No. 0000784
I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction Project, Fulton and DeKalb Counties

Dear Sir/Madam:

The Georgia Department of Transportation (GDOT) is sending this letter in regards to the existing noise barrier located on the south side of I-285 east of Ashford-Dunwoody Road.

The I-285 at SR 400 Interchange Reconstruction project consists of the construction of barrier-separated collector-distributor (CD) lanes along I-285 and SR 400, reconstruction of existing ramps, and construction of new flyover bridges, as well as reconstruction and widening of existing bridges in the vicinity of the interchange. Along I-285, the proposed project would begin approximately one mile to the west of Roswell Road in Fulton County and end approximately three-fourths of a mile to the east of Ashford Dunwoody Road in DeKalb County, for a total distance of approximately 4.3 miles. Along SR 400, the proposed project would begin just south of the Glenridge Connector and extend north to the Hammond Drive interchange, all within Fulton County, where it would tie into a separate project (GDOT P.I. No. 721850, the SR 400 CD Lanes Project). The total length of the proposed improvements along SR 400 is approximately 1.2 miles. The project aims to reduce the substantial amount of vehicular weaving (vehicular conflicts caused by travelers trying to move across one or more lanes of traffic) that occurs along I-285 in the vicinity of the I-285/SR 400 interchange due to the closely spaced interchanges in this area, improve ramp capacity at the I-285/SR 400 interchange, improve deficiencies in the existing configuration of the I-285/SR 400 interchange. All three of these contribute to the congestion and safety concerns in this area.

The Federal Highway Administration (FHWA) approved the environmental analysis for the project by signing an Environmental Assessment (EA)/Finding of No Significant Impact (FONSI) on May 19, 2015. This project was then awarded on December 10, 2015 to North Perimeter Contractors (NPC) for final design, construction, and partial financing.

As part of the federal environmental analysis process, a Noise Impact Assessment was prepared to analyze the effects of highway traffic noise on communities within the project limits. The area adjacent to your community has been evaluated, and the results of the assessment indicate that the replacement and relocation of the existing noise barrier in this area is required to maintain the existing level of noise abatement. The approximate location of the replacement noise barrier is shown on the attached figure. The noise barrier would be constructed within the proposed I-285 right-of-way.

If you would like to learn more about this project and ask questions about the noise barriers, please drop by one of two upcoming public meetings:

2 of 2
Barrier # 8

February 9, 2017
10 a.m. to 1 p.m. and 4 p.m. to 7 p.m.
Congregation B'nai Torah
700 Mount Vernon Highway, NE,
Sandy Springs, GA 30328

Should you have further questions, comments or concerns, please call the GDOT Program Manager, Albert "Butch" Welch, at 404-772-6969, or the GDOT Air/Noise Manager, Soli Shakshuki, at 404-631-1093.

Sincerely,



Darryl D. VanMeter, P.E.
State Innovative Delivery Administrator

DV/rlos

cc: Albert Welch, GDOT Program Manager (via email)
Marlo Clowers, GDOT Deputy Program Manager (via email)
PDF for Project File; Hardcopy to General Files

